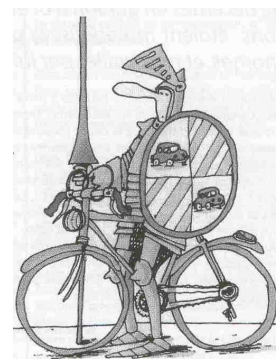


Newsletter BoLanCi

Feb-Mar 2007

il notiziario del ciclista urbano genovese

Per segnalare notizie sulla ciclabilità urbana, in particolare su quella genovese, potete inviare una mail a: Massimiliano Amirfeiz (bicintermodale@gmail.com)
Per essere informati su quanto succede in città per ciò che concerne la mobilità ciclabile, iscrivetevi al gruppo Yahoo <http://it.groups.yahoo.com/group/BoLanCi>.



FEBBRAIO 2007 – BoLanCi: dialetto o comitato?

Facendo una ricerca con Google, il più famoso ed utilizzato motore di ricerca, alla voce “bolanci”, vengono ora come primi risultati i riferimenti al Comitato anziché quelli al dialetto subsahariano Bolanci!

18 febbraio - bicicletata organizzata dagli Amici Beppe Grillo

Gli Amici di Beppe Grillo hanno organizzato una bicicletata da Boccadasse a Caricamento. Questo il link ad un video della manifestazione <http://www.youtube.com/watch?v=7dGYVPq3yyM&mode=related&search=>

21 febbraio – la FIAB incontra Merella per discutere iniziative sulla mobilità ciclabile

Dopo la comunicazione della FIAB sull'iniziativa Bimbibici, che verrà organizzata con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente, l'ass.re Merella convoca i rappresentanti della FIAB per discutere della partecipazione del Comune di Genova. Con l'occasione i rappresentanti FIAB aggiornano l'ass.re sulle iniziative legate alla mobilità ciclabile, tra cui BoLanCi, la manifestazione “Genova Ciclabile: istruzioni per l'uso” e la proposta di progetto europeo INBICI.

4 Marzo - Genova Città' Ciclabile - Istruzioni per l'uso

Più di 50 genovesi si sono dati appuntamento a Caricamento, da dove sono partiti per un giro in bicicletta all'interno della città. La manifestazione, organizzata dagli Amici della Bicicletta, aveva il patrocinio di AMT e Trenitalia, con lo scopo di far vedere ai genovesi come si possa usare la bicicletta per andare al lavoro, per lo shopping e per il tempo libero. I partecipanti sono stati condotti lungo un percorso della durata di 2 ore e della lunghezza di 20 km, che li ha portati da Caricamento a Righi, da Principe a Brignole, passando dal centro storico, corso Firenze, Carignano. E tutto questo senza fare faticose salite, ma solo belle discese, grazie all'utilizzo congiunto della bicicletta con i mezzi pubblici, come treni, ascensori e funicolari.

Gli Amici della Bicicletta hanno sperimentato in questi ultimi anni con successo questo tipo di mobilità, attraverso l'uso di particolari biciclette piegabili (che chiamano “biciclette intermodali”), le quali possono essere ripiegate velocemente e portate con sé sui mezzi pubblici. A testimonianza del forte interesse per la soluzione, sono venuti a portare il loro saluto ai partecipanti sia l'Assessore alle Politiche Ambientali Luca Dallorto, che il candidato sindaco Enrico Musso. Servizio di Primocanale “Genova, città' per ciclisti” e videoreportage di Sergio Gibellini sono disponibili ai seguenti link:

<http://www.primocanale.it/elencovideo.php?mod=search&date1=&date2=&chiave=ciclisti#>

<http://www.youtube.com/watch?v=En43OAYe-uk>

8 marzo: gli aderenti a BoLanCi concordano richieste comuni per i candidati sindaco

Il Comitato BoLanCi è sempre più diventato il tavolo intorno al quale le numerose associazioni genovesi che hanno a cuore lo sviluppo della mobilità ciclabile, discutono e concordano azioni comuni verso l'amministrazione pubblica. A testimonianza di questo sono state concordate richieste comuni per i candidati sindaco, che verranno presentate nel corso di appositi incontri nel mese di Aprile.

9 marzo: al Trofeo Tartaruga di Legambiente vince di nuovo la bicicletta

A gareggiare per le strade di Genova, lungo un percorso di circa 5 km, partendo dal Matitone fino al Treno Verde in sosta alla stazione di Brignole, autobus, filobus, auto a metano, scooter elettrico, automobile elettrica, bicicletta intermodale, bicicletta elettrica, city bike, auto car sharing, taxi, bici reclinabile e pedone. Taglia per prima il traguardo la bici elettrica, seguita da tutti gli altri tipi di biciclette. “Come nelle precedenti edizioni – dichiara Santo Grammatico, Coordinatore di Legambiente Liguria – la bicicletta si conferma il mezzo più veloce per spostarsi a Genova. La nostra associazione ribadisce la necessità della realizzazione di una rete di percorsi ciclabili. Sono ancora 0,00 i metri di piste ciclabili a disposizione dei singoli cittadini. Un dato sconsigliante, che evidenzia la totale



assenza di spazi riservati ai genovesi 'a pedali'.

9 marzo: Enrico Musso parla di mobilità' ciclabile all'incontro di Legambiente

All'incontro organizzato da Legambiente sul Treno Verde di Legambiente di passaggio alla stazione di Genova Brignole sul tema "Autovetture, piste ciclabili o tram: quali i mezzi migliori per una mobilità sostenibile in città?", il candidato sindaco Musso nel presentarsi, ha sottolineato il fatto di essere un convinto ciclista urbano, e della necessità che a Genova venga sviluppata la mobilità' ciclabile. In particolare attraverso la realizzazione di percorsi ciclabili, tra cui dovrebbe avere priorità l'asse costiero

10 marzo: Marta Vincenzi parla di mobilità' ciclabile all'incontro di Legambiente

All'incontro organizzato da Legambiente sul Treno Verde di Legambiente di passaggio alla stazione di Genova Brignole sul tema "Energie rinnovabili ed efficienza nei trasporti locali, quali prospettive per Genova?", il candidato sindaco Marta Vincenzi, sollecitato da una domanda di Amirfeiz circa la necessità di avere un Ufficio Biciclette per permettere al Comune di sviluppare una adeguata politica in sostegno della mobilità ciclabile, ha risposto che, pur non essendo una utilizzatrice della bicicletta, e per questo non competente sull'argomento, può comprendere l'utilità' di avere all'interno dell'organizzazione comunale, uffici che siano orientati su obiettivi specifici.

11 marzo: articolo sul Secolo XIX su ciclabilità' e Bolanci

Articolo di Daniele Grillo dal titolo "Cresce la voglia di pedalare, Piste ciclabili all'orizzonte – Tursi promette: "Le inseriremo nel PUM, il piano urbano della mobilità". "....In sella per l'ultima manifestazione, domenica scorsa, erano "soltanto" in 50, ma in altre occasioni sono arrivate anche a 80, 100. Sono gli aderenti al comitato BoLanCi sigla abbreviata che sta per Boccadasse Lanterna Ciclabile...."

13 marzo: la FIAB chiede all'Ass.re Dallorto l'abolizione del biglietto per le bici

Gli Amici della Bicicletta di Genova ritengono che, per un incremento dell'uso della bici nella ns. città, sarebbe molto utile l'abolizione del biglietto supplementare che ad oggi si è costretti a pagare per salire su ascensori e funicolari AMT. L'utilizzo degli impianti di risalita AMT, come dimostrato anche nella recente iniziativa di Domenica 4 Marzo, consente infatti di ampliare il raggio di azione della bicicletta, facendo diventare Genova una città addirittura più ciclabile rispetto a quelle di pianura. Il secondo biglietto è purtroppo un forte disincentivo per questa forma di mobilità intermodale ed ecosostenibile.

13 marzo: la FIAB chiede agli uffici di Merella messaggi pro-bici su pannelli elettronici

Gli Amici della Bicicletta di Genova ritengono che, per incrementare l'uso della bici nella ns. città, possa essere utile richiamare ogni tanto sui tabelloni stradali la possibilità di utilizzare anche a Genova la bici per gli spostamenti urbani. Con l'arrivo della bella stagione si potrebbe far rilevare, magari in un momento in cui la città è bloccata dalle auto, come la bici sia più divertente, veloce ed ecologica rispetto agli altri mezzi. La FIAB ha suggerito alcune frasi, come: USARE LA BICI / FA BENE ALLA / CIRCOLAZIONE; BICI IN CITTA': / PIU' VELOCE / PIU' DIVERTENTE

18 Marzo: bicicletata "metropolitana"

La manifestazione, organizzata dagli Amici di Beppe Grillo, con la collaborazione degli Amici della Bicicletta e Comitato BoLanCi, ha visto la partecipazione di numerosi cittadini, che si sono dati appuntamento a Caricamento con le proprie biciclette, per riappropriarsi di spazi invasi dalle automobili o preclusi alle biciclette. I partecipanti infatti, pedalando lungo un percorso che li ha portati alla Lanterna, P.za De Ferrari, via Corsica e Caricamento, sono andati lungo la nuova passeggiata, in cui e' inspiegabilmente vietato l'ingresso alle biciclette, ed hanno utilizzato, con grande soddisfazione, la metropolitana nel tratto dalla stazione Di Negro a P.za De Ferrari, cosa ad oggi ancora non prevista da AMT.

24 Marzo: Sestri Levante comune ciclabile

Al convegno organizzato dalla FIAB sul tema "Proposte per una grande rete ciclabile interregionale: La Via dei Pellegrini, dalla Val di Susa alla Riviera di Levante", il sindaco di Sestri Levante ha presentato le linee guida che sta seguendo la sua giunta per lo sviluppo di una mobilità sostenibile, centrato sulla mobilità ciclabile. Un giro sulle piste ciclabili già realizzate o in corso di realizzazione nel comune di Sestri Levante e Casarza ha dato ulteriore testimonianza di quanto stia facendo questa lungimirante amministrazione.

Curiosita'

Mille modi di rubare una bici ...

http://www.gothamist.com/archives/2006/07/14/video_of_the_da_27.php